02001761403950008

1781

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 176

14 Μαρτίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 324588 (1)

Συμπλήρωση της 393766/27.7.94 κοινής απόφασης Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Γεωργίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2190/1994 «Σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».
2. Το από 22.4.1994 πρακτικό της Τριμελούς Επιτροπής του άρθρου 25 παρ. 3 του Ν. 2190/1994.
3. Την αριθμ. 393766/27.7.1994 (ΦΕΚ 611/τ.Β/8.8.94) με την οποία καθορίσθηκε ο αριθμός επαναπροσλαμβανομένων υπαλλήλων κατά ειδικότητα για την κάλυψη παγίων διαρκών αναγκών.
4. Με πρόταση του Υπουργού Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την αριθ. 393766/27.7.94 απόφαση και αυξάνουμε τον αριθμό των επαναπροσλαμβανομένων υπαλλήλων ως εξής:

Τους Τεχν Πολιτ. Μηχ/κούς από 1 σε 2
Διοικητικούς από 46 σε 47
Δακτυλογράφους από 0 σε 1
Σπερματεγχύτες από 13 σε 14
Εργάτες από 277 σε 279
Βοηθοί Τοπογραφ. συνεργείου από 2 σε 3

Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω απόφασή μας.

Στο στάδιο αυτό δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1995

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΙΩΑΝ. ΠΟΤΤΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Ι. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Αριθ. Φ.908/Η2068 (2)

Τροποποίηση της Η 7415/4.10.94 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 10 του Ν. 2233/94 (ΦΕΚ 141 Α') «Ρύθμιση θεμάτων εξετάσεων μετεγγραφών εξωτερικού και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α') «Σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».
3. Την αριθμ. Η. 7415/4.10.1994 (ΦΕΚ 755/7.10.94 τ. Β') Υπουργική απόφαση, «συγκρότηση, διάρθρωση και αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης του ΥΠ.Ε.Π.Θ.».
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. Η. 7415/4.10.1994 απόφασή μας, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 755/7.10.1994 τ. Β' στο μέρος που αφορά τη στελέχωση της Διεύθυνσης Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης καθώς και των Τμημάτων αυτής και ορίζουμε ότι, της Διεύθυνσης Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και των Τμημάτων αυτής προΐστανται υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού ή ΠΕ2 Τεχνικού ή ΠΕ3 Αναλυτών Προγραμματιστών ή Εκπαιδευτικοί Τριτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης ή υπάλληλοι αποσπασμένοι από τον ευρύτερο δημόσια τομέα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 2324/18.1.95 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 39/31.1.95 έγγραφο της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 31.1.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/1976.

3. Το υπ' αριθμ. 432/19.1.95 πρακτικό Διοικ. Συμβουλίου της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/76, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 31.1.95 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) και

β) της Πανελληνίου Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), εκτός από το άρθρο 19 το οποίο αντίκειται στο Σύνταγμα και τους Νόμους όσον αφορά στην ελευθερία στην πρόσβαση στην εργασία και το άρθρο 32 παρ. 4 και το άρθρο 33 το οποίο προβλέπει οικονομική ενίσχυση συγκεκριμένου σωματείου εργαζομένων από εργοδοτικό σωματείο, επειδή είναι αντίθετο με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1.1.1995 και λήγει στις 31.12.1995.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Φεβρουαρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών Ν. 438/76.

Εν Πειραιεί σήμερον την 31 Ιανουαρίου 1995 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ)» νομίμως εκπροσωπουμένου υπό των Τριανταφύλλου Βενετοπούλου Α' Αντιπροέδρου και Βασιλείου Κοντογιάννη Β' Αντιπροέδρου, δυνάμει του από 19 Ιανουαρίου 1995 υπ' αριθ. 432 πρακτικού του Δ.Σ. του Σωματείου τούτου, και αφετέρου της έν Πειραιεί εδρευούσης ανεγνωρισμένης Επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμίαν «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ)» νομίμως εκπροσωπουμένης υπό των Ιωάννου Παναγιωτόπουλου Προέδρου και Ιωάννου Κανέλλη Γενικού Γραμματέα, συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία του Ν. 438/1976.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1

Γενικά περί Μισθολογίου.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών τα οποία εκτελούν Τουριστικούς πλόες εντός της Ελλάδος και του Μεσογειακού Χώρου των σκαφών των μελών της ΕΠΕΣΤ του Νόμου 438/76.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επί των ανωτέρω τουριστικών σκαφών εργαζομένων ναυτικών καθορίζεται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσης καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της Εφοπλιστικής Επιχειρήσεως διά αντιστοίχου βεβαιώσεως εκχωρήσεως ισόποσου συναλλάγματος.

Άρθρο 2

Μισθολόγιον.

Μισθός Ενέργειας:

Ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των πιο πάνω πλοίων ορίζεται ως ακολούθως:

Ναυτολογούμενος ως	10-100 κοχ	100,1-300 κοχ	300,1 και άνω
Πλοίαρχος	154.797	154.797	175.981
Κυβερνήτης	109.608	125.110	125.110
Υποπλοίαρχος	–	133.455	133.455
Ανθυποπλοίαρχος	–	112.694	112.694
Ναύκληρος	–	93.012	10,916
Ναύτης	80.881	87.351	93.771
Ναυτόπαις	76.028	76.028	76.028
Μηχανικός Α	154.212	154.212	174.816
Μηχανικός Β	133.455	133.455	133.455
Μηχανικός Γ	124.026	124.026	124.026
Μηχανοδηγός	10,916	115.499	115.499
Χειριστής	80.881	80.881	80.881
Μαθ. Μηχανης	76.028	76.028	76.028
Θαλαμηπόλος	83.106	92.474	92.474
Βοηθ. Θαλαμηπόλου	76.028	76.028	76.028
Μάγειρας	93.012	10,915	10,915
Βοηθός Μάγειρα	76.028	76.028	76.028
Καμαριέρα	76.028	76.028	76.028
Διπλ. Θαλαμηπόλος	120.305	120.305	141.897
Διπλ. Μάγειρας	120.305	120.305	141.897

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής.

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας, και εφόσον δεν παρέχεται, ορίζεται σε δραχμές (2.200) δυο χιλιάδες διακόσιες δραχμές ημερησίως.

Άρθρο 4

Μισθός ασθένειας - θέσεις νοσηλείας.

1. Ο μισθός ασθένειας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα επί τοις εκατό 90% του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενέργειας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

2. Ο μισθός ασθένειας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε 95% του εις το άρθρο 2 της παρούσης, μισθού ενέργειας της Συλλογικής Σύμβασης και

με το αντίτιμο τροφής του εις το άρθρο 3 της παρούσης.

3. Οι αξιωματικοί και τα κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ - ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων σε περίπτωση τέτοιας νοσηλείας.

Άρθρο 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρις ενός 15νθημέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί Τοπικών Αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότης εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του Πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού, δηλαδή του μισθού, υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π., θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) με λογαριασμό μισθοδοσίας (WAGES ACCOUNT) ή με απλή απόδειξη.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα, θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφόσον βεβαίως υπάρχει η δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος).

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικότερα μεταξύ του Πλοιοκτήτου και του Ναυτικού.

Άρθρο 6

Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειας (96) ενενήντα έξι ημερών το χρόνο, υπολογιζομένης σε (8) οκτώ ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγώτερες του μήνα ημέρες δικαιούται το αντίστοιχο κλάσμα (η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος, κατά τα ισχύοντα περί ΝΑΤ).

2. Κατά τις ημέρες της άδειάς του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενέργειας βασικού μισθού και επιδομάτων ως και του εις το άρθρο 3 της παρούσης οριζομένου αντιτίμου τροφής. Για τον υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιο καθορίζεται εις 1/22 του τρέχοντος μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοιοκτήτη η κατ' εξουσιοδότηση αυτού από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχομένην άδεια. Σε περίπτωση, κατά την οποία οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν άδειας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται διά τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου σε τέτοια περίπτωση εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης άδειάς του και αν ακόμη δεν ζήτησε την παροχήν αυτή από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδειά του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός. Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης άδειας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, αφού έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

5. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών κατηρνήθησαν από 1.1.83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις (96) ενενήκοντα έξι ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:
α) Η πρώτη του Έτους.
β) Η εορτή των Θεοφανείων.
γ) Η Καθαρά Δευτέρα.
δ) Η 25η Μαρτίου.
ε) Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ) Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ) Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η) Η πρώτη Μαΐου.
θ) Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι) Η 15η Αυγούστου.
ια) Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ) Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε) Η δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ) Εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές γιορτές, εφόσον το πλοίο ναυλοχεί εις λιμένα που έχει τοπική εορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13ο πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τις Κυριακές εις τους απασχολουμένους την ημέρα (DAYMEN) διέπεται από τα αναφερομένας διατάξεις ημερών αργίας και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13).

Άρθρο 8

Ιματισμός.

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένην στηλή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα. Οι στολές δίδονται από τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 9

Είδη ενδιαίτησης και τροφοδοσίας.

Σε κάθε αξιωματικό και μέλος του κατώτερου πληρώματος παρέχονται από το πλοίο:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, ήτοι στρώματα, σεντόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σαπων κοινός ενός χιλιόγραμμου ανά δεκαπενθήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστιάσεως, ως πιάτα, πηρούνια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ, κατάλληλα για την λήψη γευμάτων.

Εκ των ειδών της προηγούμενης παραγράφου τα σεντόνια, τα καλύματα των προσκέφαλων και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδας προς αντικατάσταση ως και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθορισμό των στο-

λών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδυμένοι.

Άρθρο 10

Ώρες εργασίας και ευθύνες.

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των Επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται σε σαράντα (40) ώρες εβδομαδιαίως, ήτοι σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών αυτών εργασία ων μελών του πληρώματος εν γένει ως και οποιασδήποτε πρόσθετη πέραν των οριζομένων ως κατωτέρω εργασιών κατά το Σάββατο και την Κυριακή, πρόσθεη απασχόληση αμείβοναι υπερωριακά. Το επίδομα του Σαββάτου για πλήρες οκτάωρο ορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου μισθού. Για κανονική οκτάωρη απασχόληση ης Κυριακής η αμοιβή ορίζεται στο άρθρο 27.

2. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο-Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνον όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν τέτοια απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος. Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος.

3. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον με εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα περιορίζεται στην κατά το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για τη συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες απραξίας γενικώς ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

4. Υπάρχει ευθύνη του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του σκάφους, τόσον από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λπ.

5. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας τους, δύναται ο Πλοιοκτήτης να μεταθέσει το πλήρωμά του εν όλω ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη, εις άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων, η διαχείρισής του, αδιακρίτως, ώστε σε κάθε περίπωση να εξασφαλίζεαι η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των σκαφών, των ναυτικών, μη δυνάμενων να αρνηθούν μια τέτοια μετάθεση. Οι σχετικές μεταβολές, πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

6. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση σύνταξης μηνιαίας εγγράφου απόδοσης λογαριασμού Πλοιάρχου εις τον Πλοιοκτήτην, ευθυνόμενοι για την όλη διαχείρισή τους. Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν των συνήθων χωρίς ειδική άδεια του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 11

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από της 6.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μια ή πλείονες διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από τις 21.00, μέχρι της 6.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι ης 6.00 της επομένης.

Άρθρο 12

Νυκτοφύλακες - Φύλακες.

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18.00 ώρας και της 6.00 της επομένης, των δε φυλακών από 06.00 έως 18.00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής-νυκτοφυλακής, χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα-νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μια από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συννενόηση με τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 13

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή Υπερωρίες.

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέρα των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες εντός του 24ωρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτή ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται διά των ωρών μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης τούτων εξευρισκομένων διά της διαίρεσης του εκ ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τις ώρες της εκάστοτε ισχύουσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανώτερου υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε 172.

Άρθρο 14

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργάσιμων ωρών.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργάσιμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες καταστρώματος:

α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

β) Για την λίπανση των βαρουλκων.

γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επικειμένης θαλασσοταραχής.

δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός των διαμερισμάτων και των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ζ) Για πάσα άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

II. Εργασίες Μηχανοστάσιου.

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστάσιου.

β) Για την πλύση και το χρωματισμό του μηχανοστάσιου εν όρμω της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευομένων των ικριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φύλακες του μηχανοστάσιου, εν πλω δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστάσιου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

III. Εργασίες Γενικές:

α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λ.π.

IV. Γενική παρατήρηση:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονευονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται στην εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεση όλων των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσιας επί των Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων άνω των 500 κοχ, των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού, ή Ειδικού Κανονισμού για τα σκάφη της ΕΠΕΣΤ, που τυχόν ήθελε συνταχθεί. Λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμετάλλευσης των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, ο ναυτικός οφείλει να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα, εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νόμιμου ωραρίου εργασίς του.

Άρθρο 15

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους Αξιωματικούς και Κατώτερο Προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός των εργασίμων ωρών.

α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή την ασφάλεια του πλοίου ως και εργασίες οπτηρος.

β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λεμβών του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεση ναυταθλημάτων δυναμένων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρο 16

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών, αμείβονται ιδιαιτέρως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρο 17

Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη θεωρούνται δεσμευτικές για αμφότερα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον καθημερινά προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών. Ανά διήμερον θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και από τον Πλοιοκτήτη εντός 24ώρου, από την άφιξη του πλοίου στο Λιμάνι πέρατος του ταξειδίου, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε εγγραφή.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και Ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρας οι οποίοι τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων των, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου ή του οριζομένου από αυτόν Αξιωματικού.

Πριν από την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του. Σε περίπτωση όμως απουσίας του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν εν συνεχεία σχετικά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη.

Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγράφων και να ακολουθούν την πιο πάνω διαδικασία θεώρησης.

Άρθρο 18

Απαγορεύσεις.

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω και με τη χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λεμβών, καπονιών, κ.λ.π.).

Άρθρο 19

Ναυτολόγηση.

Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται υπό τα τακτικά μέλη της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ, (κατ' απόλυτον εκλογή υπό του Πλοιοκτήτου).

Άρθρο 20

Διαιτητική Επιτροπή.

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1) Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστικό.

2) Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενο από την ΕΠΕΣΤ και

3) Από ένα Ναυτικό διοριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 21

Ειδικό επίδομα οικογενειακής αγωγής.

Οι Πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσης σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστό, μαζί με (1%) συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορές υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 22

Εισφορές - Κρατήσεις.

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 23

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο (2%) επί τοις εκατό μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή εις τους έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ, αποδοχών των ναυτικών. Όλες γενικά οι εισφορές (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΕΝ, ΕΑ, κ.λ.π.), που βαρύνουν τους Πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχζών που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση».

Άρθρο 24

Διάρκεια ναυτολόγησης.

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλινόστηση συμφωνείται επτάμηνη για τη Μεσόγειο, εφόσον ορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του ΥΕΝ, άλλως ισχύει ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρο 25

Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός.

Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούνται αποζημιώσεις οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη είναι:

α) Η καταγγελία της σύμβασης υπό του Πλοιάρχου-Πλοιοκτήτου.

β) Η αποβολή της Ελληνικής Σημαίας.

γ) Πώληση του πλοίου η αναγκαστική εκποίηση.

δ) Λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι αλλοδαπής. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλλεται από τον Πλοίαρχο-Πλοιοκτήτη, για υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρο 26

Επίδομα Σαββάτου Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη Α' Μηχανικού ή Μηχανοδηγού και πληρώματος.

1) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και τον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 7 της παρούσης. Σε όλους τους ναυτολογημένους πάσης ειδικότητας Αξιωματικούς και κατώτερα πληρώματα καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22, του μηνιαίου βασικού μισθού.

2) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη στον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό χορηγείται μηνιαίο δεκατριών χιλιάδων δραχμών (13.000).

Άρθρο 27

Επίδομα Κυριακών.

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές εν πλώ και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκτάωρου εργασίας κατά Κυριακήν ανερχομένην μηνιαίως σε ποσοστό (14) δεκατέσσερα τοις εκατό επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 2 της παρούσης Σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα κάθε βαθμού και ειδικότητας, και για όλες τις Κυριακές ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 28

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού.

1) Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένας εξωτερικού, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών Ακτών.

2) Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες που το πλοίο εκτελεί πλόας εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκεται εκεί.

Άρθρο 29

Ισχύς - Τροποποίηση - Καταγγελία.

1) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1994 και λήγει την 31.12.1994.

2) Κατά τη διάρκεια ισχύος τηγς παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3) Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρου των συμβαλλομένων τέσσερεις μήνες προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τουτου παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρο 30

Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών - Ναυτικών.

1) Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα σύμβαση δύνανται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οποιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς τη φύση της εργασίας και τις ανάγκες των σκαφών και όχι κάτω της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 31

Εισφορές ΝΑΤ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων.

Οι προς το ΝΑΤ και άλλα ασφαλιστικά ταμεία εισφορές των Πλοιοκτητών και ναυτικών, υπολογίζονται με βάση τους μισθούς της σύμβασης αυτών και καταβάλλονται σε δραχμές

Άρθρο 32

Εκπαίδευση ναυτικών - Σχολές - Διάφορα.

1) Ειδικώς συμφωνείται ότι το ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ και η ΕΠΕΣΤ θα μεριμνήσουν ώστε να οργανωθούν και λειτουργήσουν τμήματα σερβιτόρων - στιουαρτς για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει καθώς και Αγγλικής γλώσσας ώστε όλοι οι ναυτικοί προ της ναυτολόγησής τους, να προσκομίσουν και τα ανάλογα πιστοποιητικά.

Η κατά τα ανωτέρω εκπαίδευση και το πρόγραμμά της θα παρέχεται σε βαθμό που θα ικανοποιεί τις ΕΣΠΕΤ-ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

2) Προϋποτιθεμένης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για τη σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιουμένων μόνο από τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η Σύμβαση.

3) Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ, και τον ΕΟΤ θα μεριμνήσουν επίσης για την οργάνωση σεμιναρίων γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων σε ευθετότερο χρόνο.

4) Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνερεγασία με το ΥΕΝ θα μεριμνήσουν για την οργάνωση και φύλαξη των μαρινών από φύλακες ναυτικούς μέλη της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 33

Για κάθε ναυτολογούμενο ναυτικό όλων των βαθμών και ειδικοτήτων ο Πλοιοκτήτης καταβάλλει για εισφορά στο ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ το ποσό των τριακοσίων δραχμών (300) το μήνα για όλους τους μήνες που διαρκεί η ναυτολόγηση, σύμφωνα με το ειδικό μεταξύ ΕΠΕΣΤ και ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ συμφωνητικό.

Άρθρο 34

Εις άπαντες τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας χορηγείται μηνιαίο επίδομα για βαρύ και ανθυγιεινό δύο χιλιάδων δραχμών (2.000).

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθησαν τα πιο πάνω σε πίστωση δε συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα από τα οποία έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο ΥΕΝ, για επικύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την ΕΠΕΣΤ	Για την ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ
Ο Α' Αντιπρόεδρος	Ο Πρόεδρος
Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΤΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΡΙΑΝΤ. ΒΕΝΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΑΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ο Β' Αντιπρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΗΣ

Αριθ. οικ/441/ΤΣΕΠ 36.6 (4)

Στεγαστική συνδρομή για κάλυψη δαπανών για τη στέγαση σεισμοπαθών κατοίκων Δήμου Μεσσήνης, που επλήγησαν από τους σεισμούς του Σεπτεμβρίου 1986.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 867/79 «Περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της από 28.7.78 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών εις περιοχήν Βορ. Ελλάδος» (ΦΕΚ 24Α/7.2.79).

2. Τις διατάξεις του Ν. 1190/81 «Περί κυρώσεως της από 26.3.81 πράξεως Νομοθετικού περιεχομένου περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών 1981» (ΦΕΚ 203/Α/30.7.81).

3. Τις Πράξεις Υπουργικού Συμβουλίου 131/1.10.86 (ΦΕΚ 154/Α/6.10.86), 140/19.10.87 (ΦΕΚ 192/Α/2.11.87) και 112/9.11.88 (ΦΕΚ 246/Α/10.11.88) σχετικά με την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τους σεισμούς της 13ης και 15ης Σεπτεμβρίου 1986 στο Ν. Μεσσηνίας με τις οποίες ορίσθηκαν οι αρχικές προθεσμίες.

4. Το Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

6. Το έργο 8669002 της ΣΑΕ 069/3.

7. Την Κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 του Υπουργού Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

8. Την κοινή απόφαση Δ17α/02/56/Φ.2.2.1/14.7.94 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στου Υφυπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ιωάννη Τσακλίδη».

9. Την απόφαση 205/ΤΣΕΠ 36.6/1,9.94 για την στεγαστική συνδρομή για την κάλυψη δαπανών στεγάσεως σεισμοπαθών κατοίκων Δήμου Μεσσηνίας που επλήγησαν από τους σεισμούς του Σεπτεμβρίου 1986.

10.α) Επειδή η εξάμηνη προθεσμία που είχε τεθεί με την παρ. 6 της απόφασης 205/ΤΣΕΠ 36.6./1,9.94 για την υποβολή αιτήσεων από τους σεισμόπληκτους, για να τους χορηγηθεί η στεγαστική συνδρομή έχει παρέλθει.

β) Επειδή απαιτείται να δοθεί παράταση της παραπάνω προθεσμίας για να χορηγηθεί στεγαστική συνδρομή, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την παράγραφο 6 του αποφασιστικού της απόφασης 205/ΤΣΕΠ 36.6/1,9.94 (ΦΕΚ 393/Β'/2,9.94) και τάσσουμε εξάμηνη προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων εκ μέρους των σεισμόπληκτων ήτοι μέχρι 31.5.1995.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η 205/ΤΣΕΠ 36.6/1,9.94 απόφαση.

3. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. οικ/442/ΤΣΕΠ 36.6 (5)

Στεγαστική συνδρομή για κάλυψη δαπανών για τη στέγαση σεισμοπαθών κατοίκων Δήμου Καλαμάτας, που επλήγησαν από τους σεισμούς του Σεπτεμβρίου 1986.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 867/79 «Περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της από 28.7.78 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών εις περιοχήν Βορ. Ελλάδος» (ΦΕΚ 24/Α'/7.2.79).

2. Τις διατάξεις του Ν. 1190/81 «Περί κυρώσεως της από 26.3.81 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών 1981» (ΦΕΚ 203/Α'/30.7.81).

3. Τις Πράξεις Υπουργικού Συμβουλίου 131/1.10.86 (ΦΕΚ 154/Α'/6.10.86), 140/19.10.87 (ΦΕΚ 192/Α'/2.11.87) και 112/2.9.88 (ΦΕΚ 246/Α'/140/19.10.87) σχετικά με την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τους σεισμούς της 13ης και 15ης Σεπτεμβρίου 1986 στο Ν. Μεσσηνίας με τις οποίες ορίσθηκαν οι αρχικές προθεσμίες.

4. Το Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

6. Το έργο 8669002 της ΣΑΕ 069/3.

7. Τη Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

8. Τη Δ17α/02/56/Φ.2.2.1/14.7.94 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στον Υφυπουργό ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. Ιωάννη Τσακλίδη».

9. Τις 192/ΤΣΕΠ 36.6/1,9.94 και οικ/72/ΤΣΕΠ 36.6/17.1.95 αποφάσεις για τη στεγαστική συνδρομή για την κάλυψη δαπανών στεγάσεως σεισμοπαθών κατοίκων Δήμου Μεσσηνίας που επλήγησαν από τους σεισμούς του Σεπτεμβρίου 1986.

10.α) Επειδή η εξάμηνη προθεσμία που είχε τεθεί με την παρ. 6 της απόφασης 192/ΤΣΕΠ 36.6./1,9.94 για την υποβολή αιτήσεων από τους σεισμόπληκτους, για να τους χορηγηθεί η στεγαστική συνδρομή έχει παρέλθει.

β) Επειδή απαιτείται να δοθεί παράταση της παραπάνω προθεσμίας για να χορηγηθεί στεγαστική συνδρομή, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την παράγραφο 6 του αποφασιστικού της απόφασης 192/ΤΣΕΠ 36.6/1,9.94 (ΦΕΚ 393/Β'/2,9.94) και τάσσουμε εξάμηνη προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων εκ μέρους των σεισμόπληκτων ήτοι μέχρι 31.5.1995.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι 192/ΤΣΕΠ 36.6/1,9.94 και οικ/72/ΤΣΕΠ 36.6/17.1.94 αποφάσεις.

3. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

Αριθ. οικ/425/ΤΣΕΠ 32.1 (6)

Παράταση προθεσμίας για ολοκλήρωση των φακέλλων προκειμένου για δάνεια ανακατασκευής ή αυτοστέγασης των Νομών Μεσσηνίας του 1986, Ηλείας και Ζακύνθου του 1988, Αγίας Τριάδας Πατρών του 1989, Κιλκίς, Πέλλας και Πρέβεζας του 1990.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου με ημερομηνία 28.7.78 «περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών του 1978 εις περιοχήν Βορείου Ελλάδος κ.λπ.», όπως αυτή κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Νόμους 867/79, 1046/80, 1133/81 και 1190/81.

2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του Ν. 1283/82 (ΦΕΚ 114/Α'/17.9.92) για τις προθεσμίες υποβολής αιτήσεων δανειοδότησης των σεισμοπλήκτων κ.λπ., που εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Δ.Ε., να ορίζει προθεσμία για την υποβολή ή συμπλήρωση δικαιολογητικών, των εμπροθέσμων αιτήσεων για τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για αποκατάσταση των ζημιών από τους σεισμούς, πέραν της οποίας οι δικαιούχοι χάνουν το δικαίωμα δανειοδότησης.

3. Τις Πράξεις Υπουργικού Συμβουλίου 131/1.10.86 (ΦΕΚ 154/Α'/6.10.86), 140/19.10.87 (ΦΕΚ 192/Α'/2.11.87) και 112/9.11.88 (ΦΕΚ 246/Α'/10.1.88) σχετικά με την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τους σεισμούς της 13ης και 15ης Σεπτεμβρίου 1986 στο Ν. Μεσσηνίας με τις οποίες ορίσθηκαν οι αρχικές προθεσμίες.

4. Τις Πράξεις 101/1.11.88 (ΦΕΚ 242/Α'/3.11.88), και 34/13.3.90 (ΦΕΚ 34/Α'/20.3.90) του Υπουργικού Συμβουλίου «για την αποκατάσταση των ζημιών από τον σεισμό της 16ης Οκτωβρίου 1988 σε περιοχές των Νομών Ηλείας και Ζακύνθου».

5. Τις πράξεις Υπουργικού Συμβουλίου 20/7.2.91 (ΦΕΚ 24/Α'/1.3.91) και 29/4.3.92 (ΦΕΚ 38/Α'/6.3.92) σχετικά με την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από το σεισμό της 21ης Δεκεμβρίου 1990 σε περιοχές των Νομών Κιλκίς και Πέλλας.

6. Την αριθμό 3/9.1.1991 (ΦΕΚ 3/Α'/10.1.1991) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «για την αποκατάσταση των ζημιών από τους σεισμούς του 1989 στην περιοχή της Αγίας Τριάδας της πόλης των Πατρών».

7. Την αριθμό 74/29.6.90 (ΦΕΚ 90/Α'/11.7.90) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «για την αποκατάσταση των ζημιών από το σεισμό της 16ης Ιουνίου 1990 σε περιοχές του Νομού Πρεβέζης».

8. Τις αποφάσεις μας 1360/ΤΣΕΠ 32.1/22.7.92 και 1515/ΤΣΕΠ 32.1/11.10.94, με τις οποίες δόθηκε παράταση για ολοκλήρωση των φακέλλων ανακατασκευής ή αυστοστέγασης.

9. Το Π.Δ. 69/1988 «περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

10. Την Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. σχετικά με τον αριθμό των υπογραφών.

11. Τη Δ17α/02/56/Φ.2.2.1/14.7.94 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στον Υφυπουργό ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε. Ιωάννη Τσακλίδη».

12. Το γεγονός ότι πρόθεση μεν της Πολιτείας είναι η ταχεία αποκατάσταση των σεισμοπλήκτων για κοινωνικούς και οικονομικούς λόγους, χωρίς να αποκλείεται το δικαίωμα της αποκατάστασης και σ' αυτούς που δεν μπόρεσαν να συμπληρώσουν τους φακέλους τους εγκαίρως, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε όπως στις περιπτώσεις που έχουν εκδοθεί «Βεβαιώσεις Καθορισμού Δανείου Αυτοστέγασης» μέχρι 31.12.1994, συμπληρωθεί ο φάκελλος των ενδιαφερομένων με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της «Έγκρισης Δανείου Αυτοστέγασης» (π.χ. συμβόλαια αγοράς κ.λπ.) μέχρι 31.12.1985.

2. Εγκρίνουμε όπως στις περιπτώσεις που έχουν εκδοθεί «Βεβαιώσεις Καθορισμού Δανείου Ανακατασκευής» μέχρι 31.12.1994, ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης, προκειμένου να μη χάσει το δικαίωμα δανειοδότησης, καταθέσει στο αρμόδιο Πολεοδομικό Γραφείο το φάκελο μελέτης για την έκδοση της οικοδομικής αδείας μέχρι 31.12.1995.

3. Κατά τα λοιπά ισχύει η 1360/ΤΣΕΠ 32.1/22.7.92 απόφαση.

4. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ